

Город Малоярославец расположен на правом берегу р. Лужа (бассейн Оки), к северо-востоку от Калуги. Он находится на пересечении железнодорожной магистрали Москва-Брянск-Киев и автомобильных дорог Москва-Брянск-Киев, Москва-Рославль.

Расстояние до г. Калуги (центра субъекта федерации) – 60 км, до Москвы - 124 км.

Численность населения города – 30,6 тыс. чел.

Территория города - 17,96 кв. км.

Телефонный код города - 08431.

Автомобильный код города - 40 (общий для Калужской области).

Расположен в одном часовом поясе с Москвой и Санкт-Петербургом.

О ГОРОДЕ...



Историю Малоярославца можно рассматривать, исходя из понимания цикличности процесса регионализации. При этом условия выделяются следующие исторические этапы становления города:

"Город - военное укрепление": начальный этап существования, возможно, с рубежа XII и XIII вв. или конец XIV в. — и до середины XV в. Официальная версия возникновения города предполагает, что упомянутый в духовной грамоте Серпуховского князя Владимира Храброго Ярославль и есть известный по более поздним источникам Малоярославец. Существуют

и другие версии, связывающие возникновение города как с более ранним периодом, когда землями по берегам реки Лужа владели черниговские и рязанские князья, так и с более поздним, когда город под своим настоящим именем — Ярославль — впервые упомянут в жалованной грамоте Великого Московского князя 1467-1474 гг. Основная версия гласит, что город возник на высоком правом, удобном для защиты берегу р. Лужа — как военное укрепление. Остатки города-крепости — современное Городище — убеждают в достаточно хорошей некогда защищенности небольшого поселения. Значительную роль эта крепость играла в конце XIV — начале XV в., когда она находилась близ южных границ Московского княжества и не раз укрывала за своими стенами окрестных жителей во время литовских или татарских набегов.

"Торговый город" — середина XV — третья четверть XVI вв. С расширением во второй половине XV в. границ Московского княжества, город теряет значение крепости. Первая грамота, прямо называющей город Ярославль, — жалованной данной и тарханной грамоты Великого князя Московского Ивана Васильевича Троице-Сергиева монастыря игумену Спиридонию (1467-1474 гг.) — свидетельствует о значительном развитии в нем хозяйства и торговли. Расцвет пришелся на период владения Ярославцем князя Михаила Андреевича Верейского и Белозерского. Из духовной грамоты последнего (1486 г.) известно, что к тому времени в городе было 6 деревянных церквей, 5 слобод. Торговать сюда ездили из московских волостей. Мытники на р. Луже регулярно получали неплохой доход. Развивались ремесла, а городской посад занимал территорию почти всего нынешнего центра города. Период "торгового города" заканчивается приблизительно третьей четвертью XVI в., когда Ярославль Малой оказался сильно разорен в результате включения его Иваном Грозным в опричнину, испытал на себе в полной мере общий упадок хозяйства в стране, а в 1571 г. и вовсе был сожжен во время набега крымского хана Девлет-Гирея.

"Приотрактный город" — третья четверть XVI — конец XVIII вв. В результате хозяйственного разорения конца XVI в., крестьянских восстаний, гражданских войн и иностранной интервенции

первых десятилетий XVIIв., начало этого периода в жизни города было очень трудным. В 1621 г. Ярославец можно было назвать скорее небольшим селом, чем городом. В эти тяжелые времена проявились основные черты "характера" Малоярославца: стойкость, мужество, тихое упорство в постоянном стремлении к выживанию и развитию. Московско-Калужская дорога, развитое сообщение с Боровском, Серпуховым и другими городами всегда играли значительную роль в жизни города, но особенно — в XVII—XIXвв. Система и средства сообщения, формы межрегиональных связей явились не только фактором экономического прогресса, но и создали в Малоярославце некие условия для складывания определенного культурного пространства. В этот период город сформировался как классический пример полупериферийного города. Таким городам, как Малоярославец, свойственно было выполнять важную роль своеобразного транспортного узла, через который осуществлялась передача культурных новшеств из центра на периферию и традиционной, провинциальной культуры — в центр. Город оказался в орбите культурного влияния Москвы, что приводило к достаточно быстрому его развитию, по сравнению с другими районами страны. Учреждение в 1775 г. Калужского наместничества и включение Ярославца Малого в число 12-ти уездных городов губернии, "Жалованная грамота городам" 1782 г. привели к быстрому экономическому росту и значительному изменению состава его населения: появилось много купцов, о значительности доходов которых позволяют судить документы ревизий. С другой стороны, переселявшееся и торговавшее в Москве и других крупных городах малоярославецкое купечество в свою очередь не могло не оказывать влияния на их экономическое и социокультурное развитие. Так, например, в третьей четверти XVIIIв. в Москву переселилось около полутора десятков малоярославецких купцов, обосновавшихся неподалеку друг от друга и часто занимавшихся совместными делами. При этом, они не порывали связей и с родным городом, образовав в Москве своеобразную, хотя и весьма неустойчивую, очень недолго существовавшую "малоярославецкую корпорацию". Таким образом, к концу рассматриваемого периода между Москвой и Малоярославцем шел интенсивный обмен разной информацией. Значительно расширились торговые и личные связи. Возросло культурное взаимовлияние.

В данном историческом периоде весьма интересными являются процессы экономико-культурного развития города, связанные с расширением коммуникационных связей с различными регионами страны, появлением в мировоззрении горожан новых ценностных ориентиров. Ярким примером этого можно считать строительство в городе каменной церкви Ивана Предтечи и при ней богадельни, а также возобновление Николаевского Черноостровского монастыря почти исключительно усилиями и на средства одного человека — московского купца I - й гильдии, уроженца Малоярославца Терентия Елизаровича Целибеева.

"Уездный центр — город памяти 1812 года" — XIX в. Упраздненный в царствование императора Павла I, Малоярославец был восстановлен в числе уездных Калужской губернии в первый год правления Александра I. Другим обнадеживающим событием, знаменовавшим начало периода нового расцвета, было возобновление Николаевского монастыря, закрытого в 1775 г. по бедности и малочисленности братии. Но самым значимым событием в жизни города не только этого периода, но и на протяжении всей его истории, стало знаменитое сражение 12/24 октября 1812 года, изменившее весь ход войны с Наполеоном. В результате кровопролитной битвы за маленький городок французский император вынужден был отступить на разоренную уже на первом этапе войны Смоленскую дорогу, что привело к гибели его армии, а самого императора, в конечном итоге, — к отречению от престола. Весь XIX в. прошел для Малоярославца под знаком этого великого для истории всей страны события. В России, в Европе и даже в Новом свете узнали о маленьком городке — "месте, где началось крушение" империи Наполеона. В Малоярославце один за другим возникают памятники, посвященные Отечественной войне 1812 года, среди которых был Монумент Славы — один из шести, воздвигнутых на местах важнейших сражений 1812 года. Город посещают члены царствующей фамилии, деньги на восстановление монастыря и строительство в нем храма-памятника — Никольского собора — жертвует император Александр I, ветераны Отечественной войны 1812 года. Затем по указу Николая I на воротах монастыря, испещренных следами от ударов осколков бомб, ядер и картечи, появляется одна из первых в России памятных досок, посвященных войне 1812 года. Такое внимание не могло не сказаться и на экономическом развитии города, наибольшее оживление которого пришлось на середину века. В этот период в Малоярославце было довольно много фабрик и разного рода ремесленников. Но наибольший доход жителям приносил "питейный промысел". В городе, где садоводство было развито уже в XVIв., после войны 1812 года взамен сожженных были разведены новые вишневые сады, дававшие богатые урожаи. Жители

изготавливали огромное количество наливок (причем, многие имели свои собственные секретные рецепты) и продавали их с большой выгодой в разные города — Москву, Калугу и др.. В конце 1840-х — начале 1850-х годов через Малоярославец было проложено Московско-Варшавское шоссе, что весьма способствовало развитию торговли и промышленности. Прогресс почтового сообщения также отразился на культурной и экономической жизни горожан, поскольку помогал более интенсивному проникновению и сосредоточению в Малоярославце разного рода культурных новаций. Вместе с тем, процесс развития связей и взаимодействия с более крупными городами имел и отрицательную сторону. Неэффективность земледелия в нечерноземном центре приводила к высвобождению большого количества населения, вынужденного заниматься отходничеством. К концу XIX— началу XXв. этим промыслом в Малоярославце занималась почти половина мужского населения и около 14 процентов - женского. Однако, уезд оставался одним из благополучных в губернии: в нем было очень развито ткачество (около 600 кустарей на уезд), златосусальный промысел (около 140 кустарей), кузнечный и другие промыслы, Особенно хорошие доходы получались, однако, от занятий пчеловодством и садоводством.

"Город после строительства железной дороги" — XX в. Протянувшееся из Москвы в Калугу железнодорожное полотно и расположившееся в Малоярославце депо все это время оказывали доминирующее воздействие как на экономическое, так и на культурное развитие города. Однако, первоначальные надежды на взлет экономики после открытия движения через Малоярославец не оправдались. Одним из прямых и неприятных следствий было резкое снижение уровня жизни. Появление в городе пролетариата в лице рабочих депо не повело поначалу к активизации политической жизни и возникновению левых партий. Февральская революция была воспринята населением города довольно инертно. Как писал Малоярославецкий уездный исправник, "фабрик и заводов, за исключением небольших в уезде ... нет, а потому какого-либо рабочего движения в них отмечено быть не может... Политических партий не существует... Местная интеллигенция никакого недовольства действиями правительства не проявляла... Профессиональных обществ в уезде нет..." В то же время, "в дальнейшем, если положение не изменится к лучшему, можно ожидать всего..." Известие об октябрьском перевороте пришло в Малоярославец уже 28 октября. Уездный комиссар докладывал в Калугу: "Выступление большевиков пока еще ничем не отразилось ни в городе, ни в уезде. Все местные общественные организации и население стоят на стороне Временного правительства, только служащие и рабочие депо станции Малоярославец Московско-Киево-Воронежской железной дороги определенно не высказались, видимо, ожидая разрешения текущих событий в ту или другую сторону..." Зато в годы гражданской войны и все советское время железнодорожники были, что называется, "передовым отрядом" среди рабочих городских предприятий. За время боевых действий и немецкой оккупации в Великую отечественную войну Малоярославец на одну треть был разрушен и сожжен. Немцами были уничтожены все промышленные здания, в том числе железнодорожная станция, депо, водоканал, пакгаузы, а также школы, детские сады, больница, городская библиотека и т.д. Сразу же после освобождения города малоярославчане приступили к возрождению его экономической и социальной инфраструктуры. В послевоенные годы восстановлены и вновь построены заводы: механический, производивший кормодробилки, самоходные электрооильные установки, запасные части для тракторов и сельхозмашин и т.д.; деревообрабатывающий, среди его продукции мебель — стулья, диваны, кровати, обоз — сани, телеги, товарные колеса; кирпичный, на котором был впервые механизирован весь процесс производства кирпича и строительных блоков; резинотехнических изделий; швейная фабрика; центральная ремонтно-механические мастерские, осуществлявшие ремонт экскаваторов, бульдозеров, автомашин и т.д; фабрика бытового обслуживания, имевшая швейный, зеркальный, сапожный и др. цеха. Осенью 1959 года была завершена электрификация железнодорожной линии Москва- Малоярославец, Малоярославец-Тихонова Пустынь. К этому времени на малоярославецком паровозном депо произведена полная замена локомотивов на электровозы. Установлено прямое железнодорожное сообщение с Москвой, Калугой, Киевом, Одессой и другими городами РСФСР и Украины. В этот же период интенсивно развивается междугороднее автобусное движение и внутрирайонный транспорт. Развитие экономики позволило восстановить и развить социальную инфраструктуру города. К началу 60-х годов в Малоярославце уже работали 5 средних школ (дневных и вечерних), 2 восьмилетние, 3 детских сада, народный университет культуры, народный университет здоровья, две библиотеки, Дом культуры, кинотеатр, большая сеть магазинов и пунктов общественного питания и т.д.

Город индустриальный - конец XX в. - начало — XXI в На рубеже XX и XXI веков Малоярославец вступил в период интенсивного развития. Это обусловлено тем обстоятельством, что в 1992-1996

г.г. на городских землях, РАО "Газпром" построены и введены в эксплуатацию предприятия, которые стали для Малоярославца градообразующими. В свою очередь их развитие позволило создать ряд крупных и эффективных дочерних производств. Обладая современной промышленной технологией и квалифицированной рабочей силой, данные предприятия наладили выпуск продукции, конкурентноспособной на Российском и Западно-Европейском рынках. Рост городской экономики создал благоприятные условия для развития МО "Город Малоярославец" и решение острых социальных проблем населения. Так, наряду с промышленными предприятиями введен жилой микрорайон Маклино с инфраструктурой, полностью обеспечивающий жизнедеятельность жителей данного микрорайона.

Город Малоярославец - центр административного района Калужской области, расположен в северной части области на границе влияния г.Москвы и является подцентром Обнинской системы расселения. Удален от г. Обнинска на 20 км., Москвы - 120 км., Калуги - 60 км.

Город размещен на реке Луже, на ее глубокой излучине, на высоких отметках к окружающему ландшафту. Притоки р. Лужи - р. Легойка и р. Карижа охватывают город, одна с юга и востока, другая с юга и запада. К городу подходят леса: за поймой р. Лужи, на западе за р. Карижой, с юга за железной дорогой. В сторону г. Обнинска пространство открывается и оба города имеют визуальные связи - г. Обнинск расположен на высоком берегу р. Протвы, которая в этой части имеет открытое долинное пространство. Территория города расположена в острогах Средне-Русской возвышенности, поверхность которой плавно понижается в сторону Угорско-Протвинской низменности. Ее большая часть размещена на моренно-эрозионной равнине, остальная часть на трех надпойменных террасах р. Лужи и частично в ее пойме. Площадь города в утвержденных границах - 1787 га. Территория города характеризуется умеренно-континентальным климатом с теплым летом и относительно холодной зимой. Среднемесячная температура самого холодного месяца года (январь) - 9,5 град. , самого теплого (июль) 17,8 град., абсолютный максимум достигал 38 град. абсолютный минимум - минус 48 град..

Малоярославец находится в очень выгодном транспортно-географическом положении - на важнейших связях - железнодорожной магистрали Москва – Брянск - Киев, в непосредственной близости от города проходят автомагистрали государственного значения Москва – Брянск - Киев и Рославль - Подольск, а также. магистраль областного значения на г. Боровск.